GAMME SPORT COMPACTE [COMMANDE MÉCANIQUE]

DF60AV / DF50AV / DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A

Important : N'oubliez jamais de porter un gilet de sauvetage en navigation, et de raccorder un cordon d'arrêt d'urgence si vous utilisez un moteur hors-bord.

DÉCOUVREZ LES JOIES DE LA NAVIGATION AVEC CE MOTEUR COMPACT ÉQUIPÉ DE TECHNOLOGIES D'OPTIMISATION DE LA CONSOMMATION

DF60A/DF50A/DF40A

Pour en savoir plus, visionnez nos vidéos

DF30A/DF25A

Pour en savoir plus, visionnez nos vidéos

THE ULTIMATE 4-STROKE OUTBOARD

DF60A DF50A DF40A

SOBRIÉTÉ — LEAN BURN

FIABILITÉ — CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-REGLABLE

INNOVATION — LIMITE DE TILT, TROLL MODE (DF60A)

SYSTÉME HIGH ENERGY ROTATION

DF60AV DF50AV DF30A DF25A

PUISSANCE — HIGH ENERGY ROTATION

SOBRIÉTÉ — LEAN BURN

FIABILITÉ — CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-REGLABLE

INNOVATION — LIMITE DE TILT, TROLL MODE

SOBRIÉTÉ — LEAN BURN

GAMME SPORT COMPACTE

DF60AV / DF50AV / DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A

Cette gamme propose des technologies respectueuses de l'environnement et un haut rendement énergétique mais également une puissance exceptionnelle et de faibles coûts d'entretien.

LEAN BURN

LEAN BURN

EXPLICATION : Le système de contrôle Lean Burn fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

AVANTAGE :
- Nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment à vitesse de croisière.
- Grâce à l'amélioration du rendement, la consommation et les frais de carburant sont réduits.

CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

EXPLICATION : La chaîne de distribution est plongée dans un bain d'huile, rendant toute lubrification ultérieure inutile, et est assortie d'un tendeur de chaîne hydraulique automatique pour un réglage parfait en toutes circonstances.

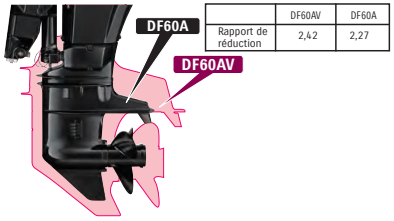
AVANTAGE :
- Plus grande longévité par rapport à des distributions à courroie de même catégorie.
- Sans entretien.

SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION

EXPLICATION : Ces hors-bords sont équipés d'engrenages conçus avec un rapport de réduction de 2,42/1, plus élevé que le modèle standard, au niveau de l'embase. Combiné à une grande hélice de 14 pouces (36 cm), ce puissant système peut générer une poussée vers l'avant exceptionnelle.

AVANTAGE :
- Navigation puissante et manœuvres précises même avec de fortes charges.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération rapide

Comparaison de taille : DF60AV face à DF60A



	DF60AV	DF60A
Rapport de réduction	2,42	2,27

CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE		60A	60ATH	60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH	60AQH/ 40AQH	50A/ 40A	50ATH/ 40ATH	30AT/ 25AT	30ATH/ 25ATH	30AR/ 25AR	30AQH/ 25AQH	30A/ 25A
COULEUR	NOIR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BLANC	●					●		●	●			●*
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES													
CARTER D'ENGRENAGES HYDRODYNAMIQUE													
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE													
ALLUMAGE DIRECT		●	●	●	●	●	●	●					
CHAINE DE DISTRIBUTION À TENSION AJUSTABLE		●	●	●	●	●	●	●					
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI EASY START		●	●	●	●	●	●	●					
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AVERTISSEUR DE BASSE PRESSION		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RINCAGE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE		○	●	○	●	●	○	●					
SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION				●	●								
SYSTÈME DE LIMITE DE TILT		●	●	●	●								
POSITION EAUX PEU PROFONDES											●		●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU		●	●	●	●	●	●	●					

* Blanc seulement disponible sur DF30A

● = Equip. standard ○ = Option

SPÉCIFICATIONS

MODÈLE	DF60A/ 50A/40A	DF60ATH/ 50ATH/40ATH	DF60AV/ 50AV	DF60AVTH/ 50AVTH	DF60AQH/ 40AQH
LONGUEUR D'ARBRE OU DE TABLEAU ARRIÈRE (EN MM)	S : 381 L : 508 X : 635*2	L : 508 X : 635*2			
DÉMARREUR	Électrique				
POIDS (EN KG)*1	S : 102 L : 104 X : 107*2	L : 110 X : 113*2	L : 115 X : 118*2	L : 121 X : 124*2	L : 108 X : 111*2
TYPE	DOHC 12-Valve				
SYSTÈME D'ALIMENTATION ESSENCE	Injection électronique séquentielle multipoints				
NOMBRE DE CYLINDRES	3				
CYLINDRÉE (EN CM³)	941				
ALÉSAGE X COURSE (EN MM)	72.5 x 76				
PUISSANCE MAXIMALE (KW)	DF40A : 29.4 DF50A : 36.8 DF60A : 44.1				
PLAGE D'UTILISATION À PLEINE PUISSANCE (EN T/MIN)	DF40A : 5,000-6,000 DF50A : 5,300-6,300 DF60A : 5,300-6,300				
DIRECTION	A distance	Barre franche	A distance	Barre franche	Barre franche
STARTER (AIDE AU DÉMARRAGE)	-				
CAPACITÉ D'HUILE (EN L)	2.7				
CAPACITÉ D'ESSENCE (EN L)	25 (Option)				
SYSTÈME D'ALLUMAGE	Entièrement transistorisé				
ALTERNATEUR	12V 19A				
MONTAGE MOTEUR	Souple				
INCLINAISON ET RELEVAGE	Trim et relevage électrique				Trim & relevage manuel
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.27 : 1		2.42 : 1		2.27 : 1
RAPPORTS DE VITESSE	F-N-R				
ÉCHAPPEMENT	A travers le moyeu d'hélice				
CHOIX D'HÉLICE (POUCE)	9"-17"				

MODÈLE	DF30AT/ 25AT	DF30ATH/ 25ATH	DF30AR/ 25AR	DF30AQH/ 25AQH		NOUVEAU DF30A/25A	
LONGUEUR D'ARBRE OU DE TABLEAU ARRIÈRE (EN MM)	S : 381 L : 508	S : 381*4 L : 508	S : 381 L : 508	L : 508	L : 508*3	S : 381*5	S : 381 L : 508
DÉMARREUR	Électrique/manuel				Manuel	Électrique/manuel	Manuel
POIDS (EN KG)*1	S : 71 L : 72	S : 73*4 L : 74	S : 63 L : 64	L : 73	L : 70*3	S : 65*5	S : 62 L : 63
TYPE	OHC						
SYSTÈME D'ALIMENTATION ESSENCE	Injection de carburant électronique séquentielle multipoint sans batterie						
NOMBRE DE CYLINDRES	3						
CYLINDRÉE (EN CM³)	490						
ALÉSAGE X COURSE (EN MM)	60.4 x 57.0						
PUISSANCE MAXIMALE (KW)	DF25A : 18.4 DF30A : 22.1						
PLAGE D'UTILISATION À PLEINE PUISSANCE (EN T/MIN)	DF25A : 5,000-6,000 DF30A : 5,300-6,300						
DIRECTION	Remote	Tiller	Remote	Tiller			
STARTER (AIDE AU DÉMARRAGE)	-						
CAPACITÉ D'HUILE (EN L)	1.5						
CAPACITÉ D'ESSENCE (EN L)	25						
SYSTÈME D'ALLUMAGE	Entièrement transistorisé						
ALTERNATEUR	12V 14A						
MONTAGE MOTEUR	Souple						
INCLINAISON ET RELEVAGE	Trim et relevage électrique		Trim & relevage manuel	Trim manuel et relevage assisté		Trim manuel	
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.09 :1						
RAPPORTS DE VITESSE	F-N-R						
ÉCHAPPEMENT	A travers le moyeu d'hélice						
CHOIX D'HÉLICE (POUCE)	9"-15"						

*Toutes les hélices sont de types 3 pales. Pour des hélices spécifiques, demandez à votre distributeur local. *1 : Poids à sec incluant les câbles de batterie, n'incluant pas l'hélice et l'huile moteur *2 : DF60A seulement, *3 : DF30AQH seulement, * 4 : DF25ATH seulement, * 5 : DF25A seulement,

GAMME PORTABLE [COMMANDE MÉCANIQUE]

DF20A / DF15A / DF9.9B / DF9.9A / DF8A / DF6A / DF5A / DF4A / DF2.5

FAITES-VOUS PLAISIR AVEC CES MOTEURS PORTABLES LÉGERS, FACILES À UTILISER ET SÛRS

DF20A/DF15A/DF9.9B

Pour en savoir plus, visionnez nos vidéos

DF6A/DF5A/DF4A

Pour en savoir plus, visionnez nos vidéos

DF20A DF15A DF9.9B

SOBRIÉTÉ

LEAN BURN

DF9.9A DF8A DF6A DF5A DF4A DF2.5

INNOVATION

REMISAGE MOTS POSITIONS

DF6A/5/4

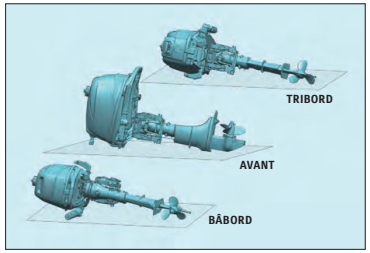
PORTABLE DF20A / DF15A / DF9.9B / DF9.9A / DF8A / DF6A / DF5A / DF4A / DF2.5

Élégant, léger et compact.
Que vous naviguiez pour la pêche ou pour le simple plaisir, cette gamme vous promet une navigation facile et sécurisée. Elle vous offre en outre la fiabilité et le rendement énergétique propres à Suzuki sous un format léger et portable.

REMISAGE TROIS POSITIONS

EXPLICATION : La conception permet au hors-bord d'être déposé du bateau et placé sur n'importe lequel de ses 3 côtés pour le remisage.

AVANTAGE : ■ Peut être stocké n'importe où.
■ Pas besoin de s'inquiéter de l'espace ou de la méthode de stockage.



INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

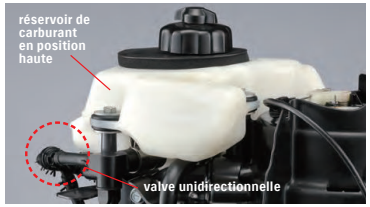
EXPLICATION : Les pièces utilisées sur les modèles de plus grand gabarit ont été redessinées pour garantir un encombrement réduit et être montées sur des modèles de plus petite taille.

AVANTAGE : ■ Démarrage rapide et facile.
■ Consommation de carburant réduite et moindres coûts.
■ Performances accrues dans la plupart des plages d'utilisation.

RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE

EXPLICATION : Le réservoir de carburant intégré en position haute et la valve unidirectionnelle alimentent le moteur par gravité.

AVANTAGE : ■ Le moteur peut être démarré sans avoir à ouvrir le couvercle moteur, même après une longue période de stockage.



CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE		20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	9.9AR/ 8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
COULEUR	NOIR	●	●	●	●	●	●	●	●
	BLANC								
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●				
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●	●	●	●	●
AVERTISSEUR DE BASSE PRESSION		●	●	●	●	●	●		
SYSTÈME DE RINCAGE		●	●	●	●	●	●	●	
REMISAGE 3 POSITIONS								●	
POSITION EAUX PEU PROFONDES				●	●	●	●	●	
SYSTÈME ANTI-CORROSION SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●

● = Equip. standard ○ = Option

SPÉCIFICATIONS

MODÈLE	DF20AT/ 15AT/ 9.9BT	DF20ATH/ 15ATH/ 9.9BTH	DF20AR/ 15AR/ 9.9BR	DF20A/ 15A/9.9B		DF9.9AR/ 8AR	DF9.9A/8A		DF6A/ 5A/4A	DF2.5
LONGUEUR D'ARBRE OU DE TABLEAU ARRIÈRE (EN MM)	S : 381*2 L : 508 X : 635*3	S : 381*4 L : 508 X : 635*4	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381*5 L : 508	L : 508*6	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508
DÉMARREUR	Électrique/Manuel				Manuel	Électrique/Manuel		Manuel	Manuel	Manuel
POIDS (EN KG)*1	S : 52.5*2 L : 54.5 X : 57*3	S : 53.5*4 L : 55.5 X : 58*4	S : 47 L : 48	S : 48 L : 49	S : 44 L : 45	S : 41*5 L : 43.5	L : 46*6	S : 39 L : 41.5	S : 24 L : 25	S : 13.5 L : 14
TYPE	OHC					OHC			OHV	
SYSTÈME D'ALIMENTATION ESSENCE	Injection électronique séquentielle multipoints					Carburateur			Carburateur	
NOMBRE DE CYLINDRES	2					2			1	1
CYLINDRÉE (EN CM³)	327					208			138	68
ALÉSAGE X COURSE (EN MM)	60.4 x 57					51 x 51			60.4 x 48	48 x 38
PUISSANCE MAXIMALE (KW)	DF9.9B : 7.3 DF15A : 11.0 DF20A : 14.7					DF8A : 5.9 DF9.9A : 7.3			DF4 : 2.9 DF5 : 3.7 DF6 : 4.4	1.8
PLAGE D'UTILISATION À PLEINE PUISSANCE (EN T/MIN)	DF9.9B : 4,700-5,700 DF15A : 5,000-6,000 DF20A : 5,300-6,300					DF8A : 4,700-5,700 DF9.9A : 5,200-6,200			DF4: 4,000-5,000 DF5: 4,500-5,500 DF6: 4,750-5,750	5,250-5,750
DIRECTION	A distance	Barre franche	A distance	Barre franche		A distance	Barre franche		Barre franche	Barre franche
STARTER (AIDE AU DÉMARRAGE)	-					Électrique		Manuel	Manuel	Manuel
CAPACITÉ D'HUILE (EN L)	1.0					0.8			0.7	0.38
CAPACITÉ D'ESSENCE (EN L)	12								Integral 1.0	
SYSTÈME D'ALLUMAGE	Digital CDI									
ALTERNATEUR	12V 12A				12V 6A	12V 10A		12V 6A	12V 5A (op.)	-
MONTAGE MOTEUR	Souple								Bagues plastiques	
INCLINAISON ET RELEVAGE	Power Tilt	Trim & relevage manuel								
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.08:1								1.92:1	2.15:1
RAPPORTS DE VITESSE	F-N-R									F-N
ÉCHAPPEMENT	A travers le moyeu d'hélice								Au dessus hélice	
CHOIX D'HÉLICE (POUCE)	7"-12"					7"-11"			6"-7"	5.3/8"

*Toutes les hélices sont de types 3 pales. Pour des hélices spécifiques, demandez à votre distributeur local. *1 : Poids à sec incluant les câbles de batterie, n'incluant pas l'hélice et l'huile moteur, **2: DF20AT/DF9.9BT seulement, *3: DF9.9BT seulement, *4: DF9.9BTH seulement, *5: DF9.9AR seulement, *6: DF8AE seulement